

Anzeige der Rallye-Einheit - Handbuch für die Besatzung

Version DE 01/2019

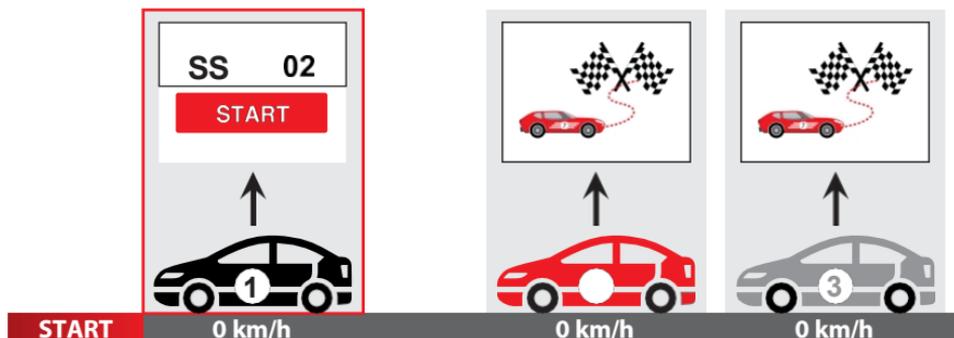


INHALT

1. Startpunkt der Wertungsprüfung	3
2. Eintritt in die besondere Phase	3
3. Ungeplante Stopps	4
4. SOS	5
5. Unfall	6
6. Rote Flagge	7
7. Überquerung des Ziels	8

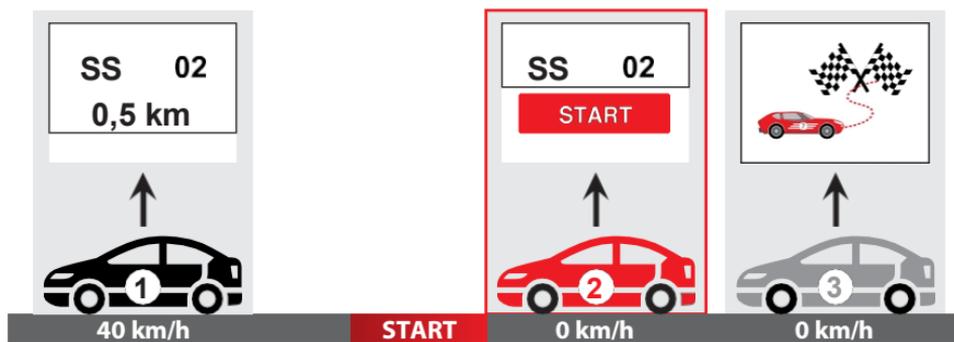
1. Start der Sonderprüfung

Das Gerät erkennt automatisch die Ankunft am Startpunkt der Sonderprüfung. Auf dem Display wird die Nummer der Sonderprüfung angezeigt.



2. Start in die Sonderprüfung

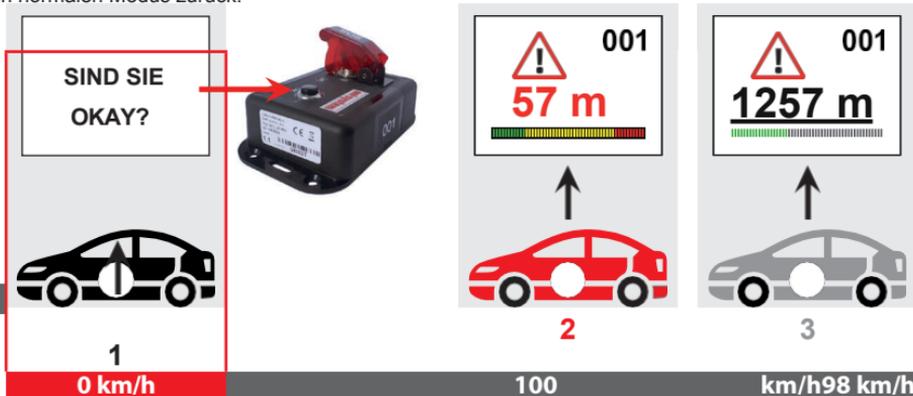
Sobald das Fahrzeug gestartet ist und eine Geschwindigkeit von 40 km/h erreicht hat, werden auf dem Display die zurückgelegte Entfernung vom Start der Sonderprüfung sowie die ID-Nummer der Sonderprüfung angezeigt.



3. Ungeplante Stopps

Wenn ein Fahrzeug auf der Sonderprüfung (SS) anhält, wird es als Hindernis betrachtet. Das Gerät signalisiert der Besatzung (Tonsignal und Text auf dem Display), dass sie angehalten hat. Das Tonsignal dauert 15 Sekunden lang. Reagiert die Besatzung nicht, wird ein Warnsignal (Hindernis auf der Strecke) an andere Fahrzeuge auf der Strecke der gleichen SP gesendet, die sich dem Hindernis nähern. Wenn die Besatzung bestätigt, dass alles in Ordnung ist (durch Drücken der Taste), wird auf dem Display OK angezeigt. Es werden keine Meldungen an andere Fahrzeuge gesendet.

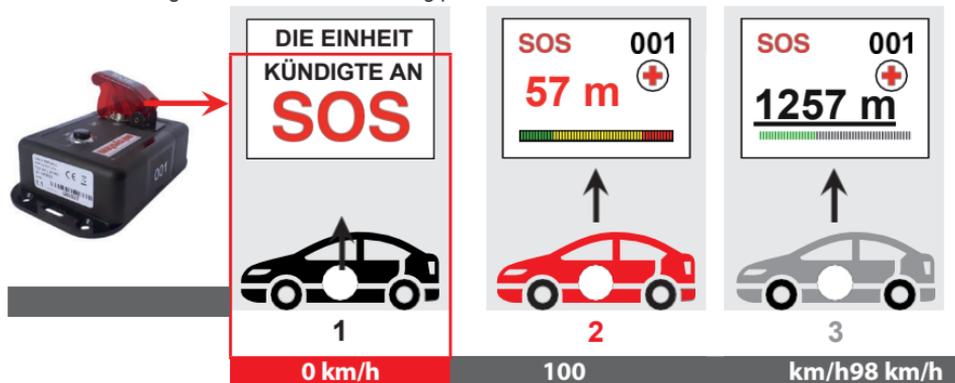
Bei Fahrzeugen, die sich auf der Wertungsprüfung zwischen dem Start und dem Fahrzeug befinden, das den außerplanmäßigen Halt eingelegt hat, wird diese Information auf dem Display angezeigt, indem die tatsächliche Entfernung auf der Strecke zum Standortfahrzeug angezeigt wird. Außerdem ertönt ein akustisches Signal (ein Piepton). Durch Drücken der Bestätigungstaste wird die angezeigte Entfernung zum stehenden Fahrzeug gelöscht und das Display kehrt zur vorherigen Anzeige (SS) zurück. Wenn das Fahrzeug, das den ungeplanten Halt gemeldet hat, weiterhin dieses Signal sendet, wird es in den Fahrzeugen angezeigt, die sich auf der Route hinter dem Fahrzeug befinden. Auf dem Display wird die tatsächliche Entfernung auf der Strecke zum stehenden Fahrzeug angezeigt, und außerdem ertönt ein akustisches Signal. Sobald ein Fahrzeug das Hindernis passiert hat, schaltet die Anzeige automatisch in den normalen Modus zurück.



4. SOS

Die Aktivierung des SOS-Schalters wird durch einen Hinweis auf dem Display bestätigt. Gleichzeitig sendet das Gerät ein Tonsignal aus. Das Tonsignal wird durch einmaliges Drücken der Bestätigungstaste abgebrochen.

Informationen über eine gesendete SOS-Anfrage werden auch bei Fahrzeugen angezeigt, die sich auf derselben Wertungsprüfung (WP) befinden und sich auf dieser WP zwischen dem Start und dem Fahrzeug befinden, das Hilfe angefordert hat. Die Entfernung zu diesem wird alle 5 Sekunden aktualisiert. Gleichzeitig ertönt ein akustisches Signal. Das Tonsignal wird durch einmaliges Drücken der Bestätigungstaste abgebrochen. Wenn Sie diese Taste ein zweites Mal drücken, wird die SOS-Anzeige abgebrochen und der vorherige Bildschirm (SS) wird angezeigt. Wenn das Fahrzeug weiterhin ein SOS-Signal sendet, ertönt bei Fahrzeugen, die sich dem Fahrzeug nähern, erneut die Sirene (und das Display zeigt SOS an). Das bedeutet, dass das SOS-Signal nicht aufgehoben werden kann. Dieser Alarm endet, wenn ein Fahrzeug das SOS rufende Fahrzeug passiert hat.

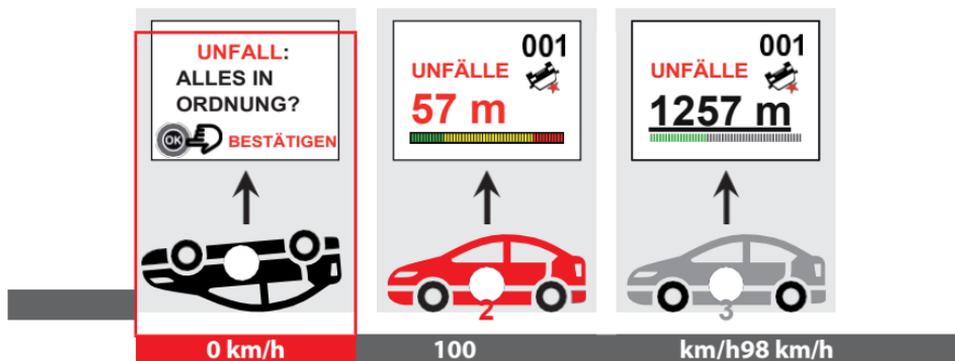


5. Unfall

Unmittelbar nachdem die Einheit eine Situation als Unfall bewertet hat, sendet sie eine Unfallmeldung. Die Besatzung kann das Versenden dieser Meldung nicht beeinflussen. Meldungen über ein Unfallereignis werden immer an die Sicherheitsleitstelle gesendet. Gleichzeitig wird der Besatzung die folgende Frage auf dem Display angezeigt: Sind Sie OK? bestätigen.

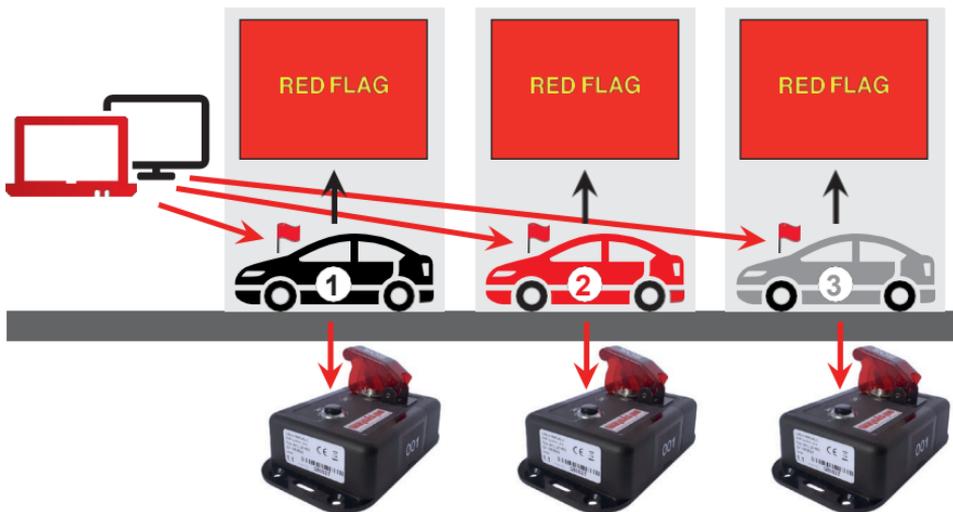
Nach 10 Sekunden wird dies durch ein akustisches Signal ergänzt, damit die Besatzung dies bemerkt. Die Sirene heult 15 Sekunden lang. Wenn die Besatzung auf OK drückt, wird kein Hilferuf gesendet. Wenn die Besatzung nicht bestätigt, dass es in Ordnung ist, wird 20 Minuten lang ständig ein Hilferuf gesendet. Die folgenden Informationen werden bei Fahrzeugen angezeigt, die sich auf der SP zwischen dem Start und dem verunfallten Fahrzeug befinden und weniger als 2000 m vom verunfallten Fahrzeug entfernt sind: Nummer des verunglückten Fahrzeugs/Unfall, bei dem die Besatzung nicht bestätigt hat, dass sie in Ordnung ist/Entfernung auf dem Weg zu diesem Fahrzeug.

Die Besatzung wird auch durch ein Tonsignal informiert. Das Tonsignal wird durch einmaliges Drücken der Bestätigungstaste OK gelöscht. Wenn Sie diese Taste ein zweites Mal drücken, wird der angezeigte Abstand zum verunglückten Fahrzeug gelöscht und der vorherige Bildschirm wird angezeigt (SS). Wenn das Fahrzeug, das den Unfall gemeldet hat, weiterhin dieses Signal sendet, wird es in den Fahrzeugen angezeigt, die sich auf der Strecke hinter dem verunglückten Fahrzeug befinden. Das Display zeigt die aktuelle Entfernung auf der Strecke zum stehenden Fahrzeug an.



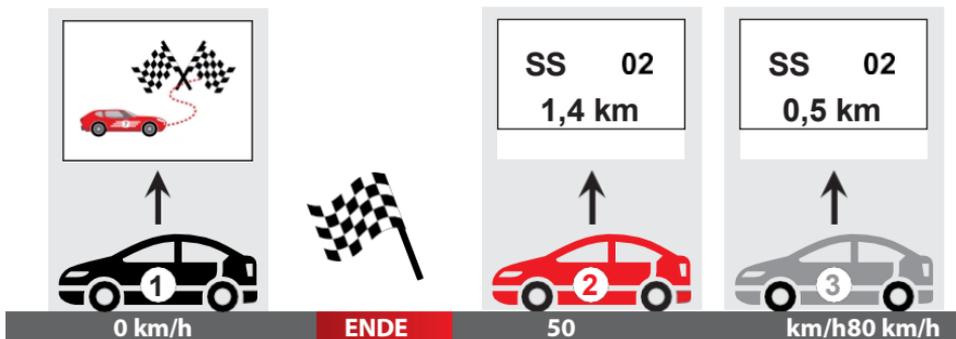
6. Rote Flagge

Nachdem eine rote Flagge von der Rallyeleitstelle ausgerufen wurde, erscheint auf dem Display der Schriftzug "RED FLAG" (in gelber Farbe auf rotem Hintergrund) und das Gerät gibt ein akustisches Signal ab. Das akustische Signal kann durch einmaliges Drücken der Bestätigungstaste gelöscht werden. Die Anzeige "ROTE FLAGGE" bleibt so lange bestehen, bis sie von der Leitstelle gelöscht wird. Der Zustand "Rote Flagge" bleibt so lange bestehen, bis er von der Leitstelle aufgehoben wird.



7. Überquerung der Ziellinie

Das Gerät erkennt automatisch, wenn die Ziellinie der Sonderprüfung überschritten wurde, und die Anzeige wechselt dann von der Sonderprüfung zur Etappenstrecke.



PRODUZENT:

NAM system, a.s.

U Pošty 1163/13

735 64 Havířov - Prostřední Suchá

Tschechische Republik

E-Mail: info@onisystem.net